

Réactions sur Hisse et Haut à la disparition de la Revue LOISIRS NAUTIQUES

A propos de la presse nautique en général.

Je vous trouve bien sévère avec les revues nautiques qui d'après certains ne seraient plus ce qu'elles étaient (c'est vrai pour Loisirs Nautiques). Certes moi aussi, je les trouve moins intéressantes qu'avant, mais en réalité je ne suis pas sûr qu'elles aient fondamentalement changées (mis à part Loisirs Nautiques).

C'est nous qui avons changé, qui avons accumulés de l'expérience et des connaissances, et forcément ces revues ne nous apportent plus grand chose et nous paraissent beaucoup moins attractives.

Mais en ce qui me concerne c'est en grande partie avec la presse nautique que je me suis instruit, et cette presse continue à instruire les débutants.

Alors bien sûr quand on voit le sempiternel article intitulé « comment hiverner son bateau », ou « comment prendre un ris » ça vous gonfle, mais rappelez-vous quand vous étiez débutants.

D'ailleurs il y en a sur Héo, et je ne suis pas sûr qu'ils aient la même perception de la presse nautique.

D'autre part la presse nautique est le reflet de la gent plaisancière actuelle, et aujourd'hui qu'est ce qui fait tourner les chantiers, c'est pas le propriétaire grisonnant d'un Aquila ou Sangria, qui va à Belle île le week-end avec bobonne ou avec ses potes pour boire un coup. Non ce qui fait tourner les chantiers c'est le propriétaire, grisonnant lui aussi, qui est prêt à investir de 100 à 500000 € pour s'offrir son jouet avec lequel il va lui aussi à Belle île le week-end... C'est aussi le régatier qui veut absolument s'offrir le bateau dernier cri qui lui fera gagner quelques dixième de nœuds.

Quant à Loisirs Nautiques, c'est une revue qui faisait rêver jadis les candidats au voyage plus ou moins désargentés, jeunes la plupart du temps. Vous en connaissez encore beaucoup des jeunes désargentés qui rêvent de partir autour de la planète avec leurs rêves en bandoulière ? Ils sont de plus en plus rares, et c'est bien dommage ! Maintenant ceux qui partent le font avec des bateaux hyper équipés, avec leurs téléphones, leurs cartes vitales, leur dossier médical, plusieurs cartes bancaires, etc, etc...

Voilà les choses ont changé, et la presse à suivi.

LOISIRS NAUTIQUES ce n'est pas que la revue

Certes, de moins en moins d'intérêt du recueil de pub mensuel :-)

Mais LOISIRS NAUTIQUES c'est aussi les Hors-séries, les guides IMRAY et des fascicules techniques plus spécialisés... Avez vous plus d'info sur la liquidation judiciaire?

Evolution de contenu pour tous

Pas d'accord avec certaines affirmations ci-dessus.

Certes LN a changé de contenu mais les autres revues aussi ! Si vus les avez, feuillotez et vous verrez qu'on disparu bien des thèmes "bricolage".

Le plus fameux étant le sylphe retapé par (je sais plus?!) et dont on avait les épisodes à chaque N° avec détails de reconstruction.

Mais ca n'est qu'un exemple, j'ai revu et je peux vous affirmer que les contenu de TOUTES les revues a changé. Effectivement, le Client désargenté qui rafistole sa coque n'est plus la Cible marketing.

Dommage :-(- :-(-

C'était Voiles Mag qui avait retapé le sylphe. Mais ça avait coûté plus cher que de racheter un bateau équivalent neuf et moderne... Juste pour info, à combien pensez vous qu'il faille vendre un magazine de voiles sans pub ? 4 ou 5 fois plus cher que les 5 € habituels ?

Ouais... Loisir Nautique j'ai toute la collection, et tout les H.Série. Une véritable bible pour la construction ou l'entretien d'un bateau!

On a construit notre Chatham 37, alors quand on cherche quelque chose on tape dedans. C'est fou ce qu'il y a d'intéressant parce qu'aujourd'hui, niet, niet, niet! Mais si loisir nautique est mort depuis longtemps à mon avis, ce n'est pas complètement de sa faute, c'est que la construction amateur est mourante elle aussi!

Alors LN a changé de direction, forcément faut vendre! Faut voir combien de voilier se construisaient en 80 chez moi, au moins 12 ou 15 pour une ville de 50000 habitants. Aujourd'hui on est les seuls...

Amicalement,

Michel

Je crois simplement que les voileux ayant besoin d'info font comme moi : ils la cherchent sur le Net en général, et ici en particulier. Avec l'avantage sur la presse papier d'avoir des débats entre gens compétents d'avis différents, t'en prends, t'en laisses et souvent tu trouves des solutions simples auxquelles t'aurais jamais pensé

J'ai toujours les LN des 70s-80s, passionnants même si "datés", lorsqu'il y avait Caroff, Navis, Van God, Poilroux, Gilard ... Et même Hulot, interviewant Tabarly ! Ah... nostalgie ...

Mais pour ce qu'était devenu LN, pas un sou ni une larme.

Je trouve que vous êtes un peu dur. Les essais des bateaux neufs d'aujourd'hui deviennent les références pour l'occasion quelques années après !

Bon OK, moi je ne lis que les HS de Loisirs Nautiques ... Mais je ne critique pas trop. Au contraire !

Car derrière ce journal se cachent des hommes et des femmes qui font ce qu'ils peuvent.

Ce qui a changé, ce sont les marins .

Aujourd'hui la construction amateur se fait rare et la plaisance pas chère est une utopie.

Je pense que LN a raté sa mutation. Au lieu de s'aligner sur V&V / Bateaux / Voiles mag, LN aurait du s'engouffrer dans la niche de l'occasion . Car le drame dans cette histoire, c'est que malgré la présence de 3 grands journaux nautiques, beaucoup n' y trouvent pas leur compte ! (Moi, par exemple) .

Alors, oui j'espère que LN trouvera un repreneur car derrière ce journal il y a un vrai savoir faire.

Mais, je souhaite simplement que ce journal ne soit pas une copie des autres.

Pourquoi ne pas se spécialiserait-il pas dans l'occasion pas exemple ? Il semble qu' il y ai un vrai manque de ce côté ... Il suffit de lire Heo pour voir que les unités anciennes intéressent beaucoup de monde .

Ne soyons pas trop durs avec un journal qui nous a tant fait rêver !

<http://www.hisse-et-oh.com/forums/la-taverne/messages/638443-faut-il-sauver-loisirs-nautiques>