

APELOU: l'envol

Pour les membres de l'Unité Amateur, bonjour à tous,

Pour ceux qui n'ont pas eu l'occasion de visiter le bateau en chantier **le 27 septembre 2014**, voir sur le site la photothèque: <http://uara.fr/introduction/index.html>.

,

18 mai 2015

La mise à l'eau de Apelou (Banjo 120 en CP) à la mi-avril à Port Camargue n'a pas été glorieuse : à cause d'une légère fuite sur le propulseur d'étrave, il a fallu remettre au sec (bon à savoir, il y a 40 % de remise sur la 2^{ème} manutention).

Après colmatage du joint défailant et remise à l'eau, d'autres fuites apparaissent, sans grandes conséquences, (mais ça prend beaucoup de temps : un panneau de pont, un rail d'écoute, quelques tuyaux, des couvercles de réservoir d'eau douce, etc.

Le propulseur d'étrave ne fonctionne toujours pas à cause d'une chute de tension que je n'ai pas encore eu le temps de rechercher...

Arrivent espars et grément dormant. Le montage des échelons, la mise en place des feux et autres winchs ont pris une semaine... Une semaine supplémentaire pour attendre la disponibilité de la grue (j'en ai profité pour monter le bout-dehors et fabriquer des supports de tangon).

Le 11 mai, le mât est enfin... mâté ; mais problème, le pataras est trop long de 40 cm!

Le fabricant (Selden) n'a pas cherché à savoir si l'erreur provenait de ma prise de cotes des cadènes ou d'un calcul erroné de sa part et prend en charge la correction du défaut mais une autre semaine passe...



Le mâtage



Essai des voiles

Ce 18 mai, prise des mesures par le maître voilier (Vega Voiles), en espérant commencer les essais sous voiles en juin.

En attendant, reste à faire le support de l'éolienne, celui des panneaux solaires, les bossoirs de l'annexe, trouver la panne du propulseur d'étrave, refaire les vitrages de la capote, brancher l'électronique, etc, etc...

Si vous passez par le Grau du Roi et que vous voulez voir le chantier, bienvenue!



Le portique pour l'annexe

Prêt à partir ?

29 juin 2015

Suite à des embouteillages sur Internet, le chapitre précédent est resté bloqué dans les tuyaux... et... nous sommes toujours au port de pêche du Grau du Roi!

La panne du propulseur d'étrave est vraisemblablement due à une chute de tension causée par une section de câbles (95 mm²) probablement trop juste : il va donc falloir les doubler, mais il est difficile de trouver des cosses et, surtout, une sertisseuse sérieuse dans le coin, sans compter tous les trous à percer pour passer ces câbles.

Les vitrages de la capote tiennent tant bien que mal avec des bandes adhésives qui donnent à Banjo un air de baroudeur balafré!... Leur remplacement n'interviendra pas cet été.

Les essais sous voile par force 3 à 6 sont satisfaisants : bateau équilibré (on peut lâcher la barre sans qu'il parte au lof), barre douce et assez sensible, forme des voiles correcte.

La vitesse n'est jamais assez élevée à mon goût, mais on navigue généralement entre 6 et 7 nœuds avec des pointes à 8. Je n'ai pas eu encore le temps de tester les ballasts et leur influence sur l'allure de APELOU.



Le système de relevage de l'annexe sous le portique est très pratique et ne demande pas de force car renvoyé sur un winch de génois ; il faudra peut-être déplacer les tirants avant du portique qui manque de rigidité.

L'éolienne et le panneau solaire, enfin à poste, produisent suffisamment.

Même s'il reste beaucoup de points en suspens, on espère partir vers la Corse vers la mi-juillet.

Amicalement,

Christian Andreuceti